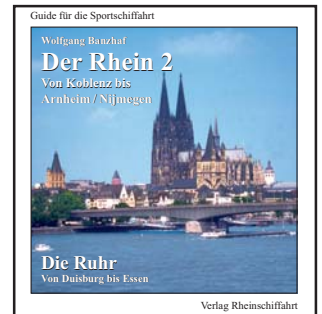


# Der Rhein 2

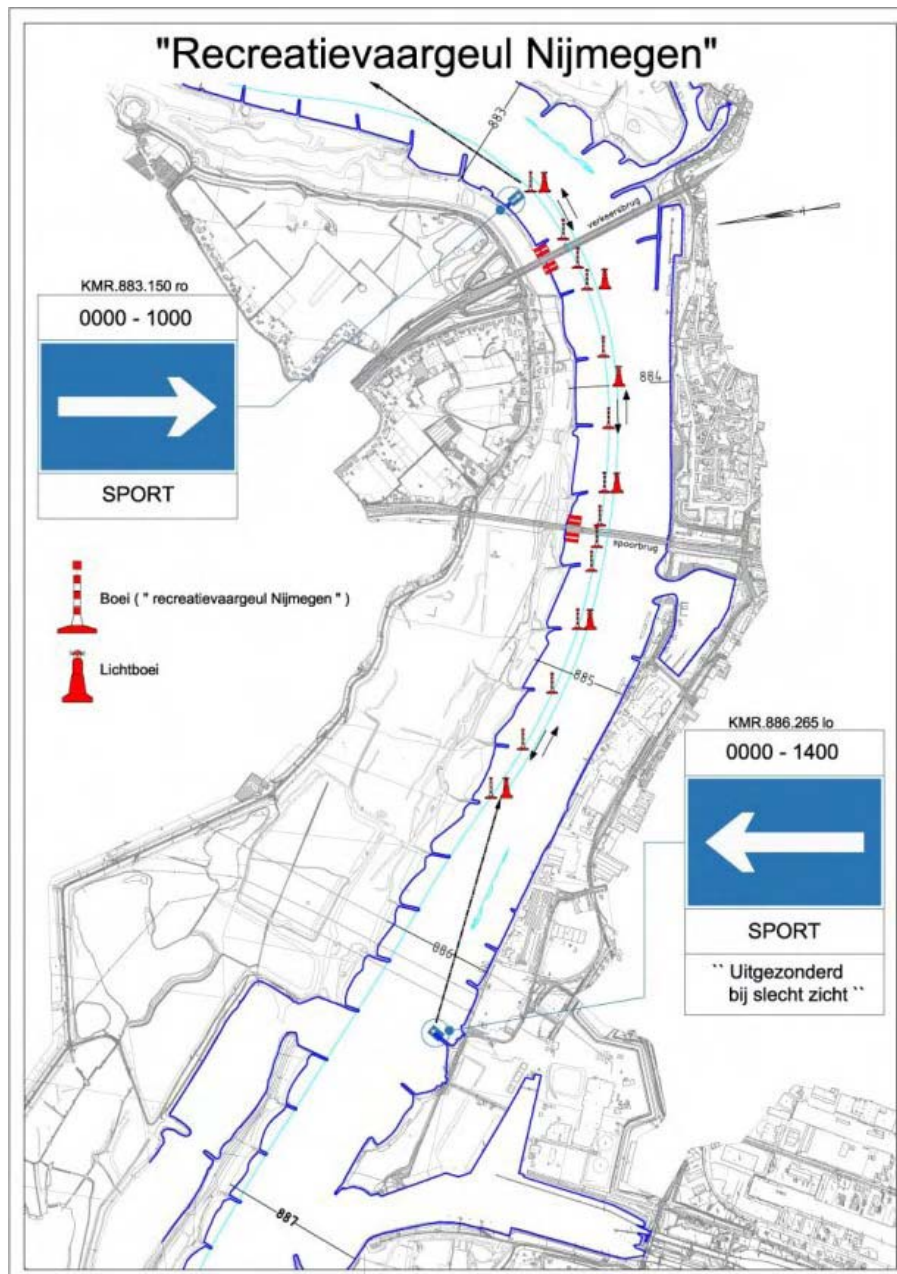
Nachtrag zur 2. Auflage, Ausgabe 2010



## Seite 76, Karte 51

In einem Pilotprojekt *Gemeinsam durch die Kurve* hat der „Rijkswaterstaat“ zwischen km 883 und km 886 seit Mai 2010 ein eigenes Fahrwasser für die Sportschiffahrt eingerichtet. Sinn dieser Maßnahme ist, in der engen, unübersichtlichen Biegung von **Nijmegen** Berufs- und Sportschiffahrt zu trennen. Die mindestens 20 m breite Fahrrinne muss sowohl von tal- als auch bergfahrenden Sportbooten benützt werden. Eine Wassertiefe von 2 m soll gewährleistet sein, bei niedrigem Wasserstand wird diese Fahrrinne gesperrt.

Die Fahrrinne liegt zwischen den roten Fahrwassertonnen und den neu ausgelegten rot-weißen Spierentonnen (s. Karte). Hinweiszeichen (weißer Pfeil auf blauem Grund und der Text „Sport“) bei km 886,3 LU und km 883,1 LU weisen auf die Benutzung des „Sportbootfahrwassers“ hin. Bei schlechter Sicht sollten Sportboote das Fahrwasser nicht queren, sondern sich weiterhin möglichst weit Steuerbord halten.



Fortsetzung s. Seite 2

## Fortsetzung von Seite 1

### Seite 110

#### **km 816,5 - Yachtclub Wesel -**

Der Club bietet ab sofort auf seinem **Serviceponton** eine **Dieseltankstelle** und eine **Fäkalienabsauganlage**. Die Bootstankstelle ist die einzige zwischen *Duisburg* und *De Bijland*.

Im Clubhaus stehen Waschmaschine und Trockner ebenso wie der Internetanschluss auch Gästen zur Verfügung.



Eine Bitte:

Um unsere *Guides für die Sportschiffahrt* stets auf dem neuesten Stand zu halten, wären wir Ihnen dankbar, wenn Sie uns Korrekturen/Ergänzungen/ Anregungen, die Ihnen bei Ihren Törns aufgefallen sind, mitteilen würden.

Verlag Rheinschiffahrt  
Postfach 1325  
65798 Bad Soden/Ts.

Tel.: 06196-28866  
Fax 06196-642141  
verlag-rheinschiffahrt@t-online.de